

# プレス加工の見える化

# プレス加工品の開発・量産を効率化するifm SmartStamp

ドイツのアッテンドルンのAutomotive Center Südwestfalen は、創立から10年あまりの受託試験サービス会社で、最新設備 による効率的でサステナブルな先端技術を自動車部品のサプラ イヤーやOEMに提供しています。同社のサーボプレス機には、自 動化を得意とするifmのソフトウェア「ifm SmartStamp」が導入 されています。

Automotive Center Südwestfalen (acs) は、顧客の開発コス トや時間を軽減しシナジー効果をもたらす受託試験サービスを 提供しています。acsは、バーチャル開発や接合・プラスチック・プ レス加工のさまざまな技術、部品試験等を一手に引き受けてい ます。

#### 短時間で行われるさまざまな成形加工

「加圧能力1000トンのサーボプレス機を使って、自動車製造の 成形加工やプロセス開発、試作や小規模量産のプレス技術を手 掛けています」と、プレス加工技術部長のJan Böcking氏は言 います。

「鋼板やアルミの冷間・熱間成形の他、炭素繊維複合材の成形 も行っています。サーボプレスのメリットは、さまざまな成形を高 い加工精度で行える点です。そのため、圧入やせん断など多彩な 加工が可能です。それぞれの成形加工プロセスに合わせた速度 プロファイルを正確に調整できます」

#### 開発の効率化を支援する精密な分析

試験精度を向上させ、より的確に試験を実施・進行できるよ う、acsは2023年からサーボプレス機に追加のセンサと「ifm SmartStamp」ソフトウェアを導入しました。

「acsは通常、量産品ではなく試作品で数回のストロークを行い ます。部品とプレス加工プロセスの開発を効率的に進めるため、 試験した部品と加圧プロセスの各ストローク後に毎回評価を行 います」と、Böcking氏は言います。「以前は、各ストロークを正 確に分析・評価でき、試験全体の知見が得られるようなセンサや ソフトウェアを導入していませんでした。今では、ifmのソフトウェ アにより、プレス加圧の監視が可能になりました」

## 簡単導入で高い投資利益率(ROI)を実現

自動化を得意とするifmのソフトウェア「ifm SmartStamp」は、 ひずみ勾配や偏心荷重、プレス加工時のひずみの挙動をミリ秒 単位で検出します。プレス加圧が目標値から外れると、工場のオ ペレータに警告を発報します。

「ラムスライドが傾くと、過度の負荷がかかり長期的には損傷し てしまいます」と、ifmのプロダクトマネジメント・アプリケーショ ン副部長、Christoph Schneider氏は言います。



中島法による成形限界試験後に割れが発生した試料。材料の成形限界を取得することにより、自動車部品に適しているかなどを判断できます。

中島法で鋼板の成形限界を評価するacsの試験の様子。球頭 パンチで割れが発生するまで試料の薄板を押します。



moneoのメリットは、各作業場から プレスのプロセスデータとステータス データにアクセスできる点です。こうし て、プレス機や金型の重大な損傷を効 果的に防止できます。

「ベアリングやギアが損傷し、プレス機のヘッドなどに亀裂が入る場合もあります。プレス機の設計上の理由や、金型の段取り替え時のずれで偏心荷重となり、トルクのばらつきが大きくなります。ifm SmartStampにより、偏心荷重によるコスト損失を少ない労力で防止できます。4つの高精度なセンサを4台のサーボプレス機すべてに後付けするだけで、ソフトウェアで効率的に傾きを検出できます」

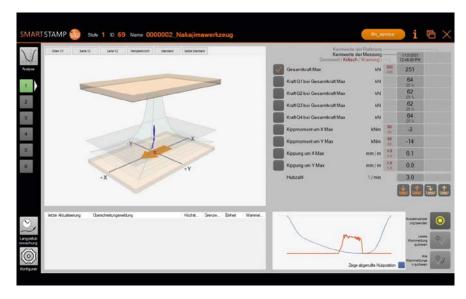
#### 既存センサのデータを取り込んで計算

サーボプレス機に設置されている荷重センサのデータと、金型 番号とストローク数の情報を制御システム側で読み取ってソフト ウェアに取り込むことができます。

「ifm SmartStampは、こうしたデータや値をすべて処理し、利用できる形式に変換します。これにより、最初のストロークを行っている時に機械のオペレータが金型の位置や調整の要否を確認することができます」と、Schneider氏は言います。

#### ストローク毎に精密分析

acsでは、各ストロークを精密に検出できる機能も利用していると、Böcking氏は説明します。「この高精度なデータから、実際の



ifm SmartStampソフトウェアで、プレス加工 時の応力曲線を精密追跡できます。ifmのIIoT プラットフォームのmoneoに簡単・シームレス に統合できます。

プレス加工プロセスと、試作試験における材料と金型の挙動を 詳細に分析しています。これにより、毎回ストロークを調整して 金型とワークへの影響をすぐに把握することができます。また、 記録したデータをバーチャル・シミュレーションに利用して、実際 のプロセスとPCのシミュレーションを照合することも可能です」

#### moneo lloTプラットフォームとシームレスに統合

ifmのmoneo IIoTプラットフォームは、ifm SmartStampとのシ ームレスな統合によりデータ分析を簡素化します。

「moneoのメリットは、各作業場からプレスのプロセスデータと ステータスデータにアクセスできる点です」と、Jan Böcking氏 は言います。「規定のリミット値を超過すると警告を行うmoneo のアラーム機能により、リアルタイムに対処して緊急時はプレス 機を停止させることができます。こうして、プレス機や金型の重大 な損傷を効果的に防止できます」

## 11のソフトウェアモジュールでプレス加工を完全デジタル化

ソフトウェアによる実際のプレス成形工程の分析に加え、ifmは acsが導入したmoneo IIoTプラットフォームに追加できるソフト ウェアモジュールも提供しています。

「ifmは、油圧装置・コンプレッサ・油圧回路の作動油を監視す るモジュールを提供しています」と、Christoph Schneider氏は 言います。サーボプレスや油圧、クランクいずれであっても、ソフト ウェアモジュールで監視できます。

「既存のセンサをソフトウェアに取り込んで、データを生成でき ます。この他に、ハードウェアとソフトウェアをセットにした最適ソ リューションも提供しています。プレス機のオペレータは、プレス 加工に直接、または間接的に関係するすべての部分を簡単に監 視できるメニューにより、全体が把握でき、弊社のAIツールで自 動的に診断できます」と、Christoph Schneider氏は言います。

#### デジタルツイン作成を目指すacs

acsは、プレス機の完全なデジタルマップ化を目指しており、Jan Böcking氏はこのように強調します。「デジタル化のメリットをさ らに活かして、プロセスをデジタルツインにマッピングすることを 目指しています。SmartStampソフトウェアを使い、まずプレス加 工を力学的・応力的に正確に記録するという最初のステップに 取り組んでいます。今後は、プロセスに関係する可変値をリアル タイムで記録し、これを実際にプロセスの検証に利用して各製 品のデジタルツイン開発から始め、プレス加工品の確実な成形

限界と持続可能性が少数のサンプルから取得できるようにした いと考えています。これが、当社とお客さまの開発期間とリソー スの削減など、多くのメリットになることを期待しています」

#### 結論

ifm SmartStampソフトウェアにより、Automotive Center Südwestfalenのプレス加工プロセスがより精密に分析できるように なりました。その結果、成形加工技術が大きく進歩し、材料の調 査と製品開発をより効率化させることができました。ソフトウェ アは、デジタルツイン作成に欠かせないものとなっています。