



# Positionnement en toute sécurité

Codeurs de sécurité pour engins mobiles

- Le contrôle de sécurité intégré, le certificat TÜV et l'option de chaînage simplifient la mise en place du système
- Réglage précis de la position en mouvement grâce à la fonction « preset on the fly »
- Mode ifm supplémentaire avec, entre autres, un état sûr actif pour une réaction plus rapide du système



IP69K

PL/SIL



**ifm** – close to you!

### Sécurité pour les engins mobiles

Que ce soit pour des véhicules de voirie, des AGV dans l'intra-logistique ou des AMR utilisés pour des charges lourdes dans les mines et les ports : partout où il faut déplacer des véhicules ou des superstructures de manière automatisée, la sécurité doit être assurée en permanence. Le codeur de sécurité d'ifm assure la détection précise des valeurs de position, d'angle et de vitesse d'éléments mobiles tels que les axes, les bras de grue ou les bennes basculantes. Ces informations permettent de déduire les angles de direction, de rotation ou de basculement ou la hauteur de course actuelle. Un réglage continu de la position, par exemple par RFID, est également possible grâce à la fonction « preset on the fly ».

La famille de produits a été élargie avec des variantes à bride d'arbre creux directe sans accouplement statorique et à bride servo pour le montage d'accouplements externes ou de câbles.

### Intégration rapide, même en série

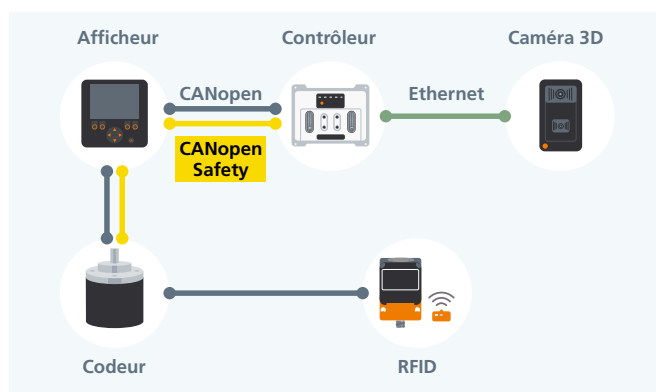
La redondance nécessaire des capteurs pour garantir un fonctionnement sûr est déjà intégrée dans le codeur de sécurité. Ceci, ainsi que l'autosurveillance continue du fonctionnement sûr correspondante, a été contrôlé et certifié par le TÜV Rheinland. Une nouveauté est l'ajout d'une LED multicolore à l'arrière du boîtier qui indique l'état de fonctionnement correct. De plus, le capteur est intégré dans la bibliothèque SISTEMA. Cela réduit considérablement le temps nécessaire à l'implémentation et à l'acceptation ultérieure de l'automatisation relative à la sécurité. Le codeur de sécurité dispose en outre d'une entrée CAN et d'une sortie CAN. Il est ainsi possible de relier plusieurs codeurs ou autres capteurs compatibles en série, ce qui rend l'installation de capteurs de sécurité efficace et simple.

### Communication transparente avec le contrôleur

De plus, en interaction avec le contrôleur d'ifm, le travail de programmation dans Codesys diminue encore considérablement, car la connexion parfaite du codeur au contrôleur et la communication sécurisée entre les deux produits sont garanties d'origine.

Codeur de sécurité, 58 mm	Réf.
<b>Connecteur axial</b>	
Arbre plein, 10 mm, bride de serrage	<b>RM900S</b>
Arbre creux, 12 mm, accouplement statorique	<b>RM901S</b>
Arbre plein, 6 mm, bride servo	<b>RM904S</b>
Arbre creux, 12 mm, bride directe	<b>RM906S</b>
<b>Connecteur radial</b>	
Arbre plein, 10 mm, bride de serrage	<b>RM902S</b>
Arbre creux, 12 mm, accouplement statorique	<b>RM903S</b>
Arbre plein, 6 mm, bride servo	<b>RM905S</b>
Arbre creux, 12 mm, bride directe	<b>RM907S</b>

Données techniques		
Tension d'alimentation	[V DC]	8 à 36
Résolution	[bit]	29 (Multi-tours : 16 ; mono-tour 13)
Connecteurs CANbus M12		1x In ; 1x Out
Protocoles de communication		CANopen, CANopen Safety
Niveau de sécurité		SIL2 ; Pld ; AgPLd ; MPLd
Indice de protection		IP69K



## BEST FRIENDS

Nous nous réservons le droit de modifier les données techniques sans préavis. -04.2026 ifm electronic gmbh · Friedrichstr. 1 · 45128 Essen



#### ecomatController

Système de contrôle-commande pour engins mobiles, également pour les applications de sécurité



#### Afficheur graphique

IHM programmable pour le contrôle de machines mobiles



#### Tête de lecture / écriture RFID

antenne et évaluation dans un seul appareil



Autres données techniques disponibles sur : [ifm.com/fs/RM900S](http://ifm.com/fs/RM900S)